



2ºSIMPOSIO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

del 24 al 28 de febrero de 2014
Universitat Politècnica de València

LABORATORIO DE AUTOMÓVILES
INSTITUTO DE DISEÑO Y FABRICACIÓN

Universitat Politècnica de València
Edif. 8E bajo. Ciudad Politécnica de la Innovación
Camino de Vera s/n 46022. Valencia
Telf.: 963877625 Fax: 963879943 Email: labauto@idf.upv.es

Organiza:



Colabora:



Inscripción:

Inscripción Jornadas

- CUOTA NORMAL DE LAS JORNADAS TÉCNICAS:
 - Inscripción normal 100 €.

Inscripción Talleres Especializados

- TALLER 1 (VCRASH 3): 380 € cuota.
- TALLER 2 (AT CON INCENDIOS): 75 € cuota.
- TALLER 3 (INSPEC. VIA AT): 75 € cuota.
- TALLER 4 (INSPEC. VEHICULOS AT): 75 € cuota.
- TALLER 5 (CASOS PRÁCTICOS VCRASH3): 200 € cuota.

• DESCUENTOS ESPECIALES

- Para asistentes al Simposio + 10 horas Talleres: 10 % descuento.
- Para asistentes al Simposio + 20 horas Talleres: 15 % descuento.

• CUOTA REDUCIDA:

- Estudiantes: 50€ (1 crédito libre elección).
- Miembros acreditados FSE: 50 €.
- Asistencia a 1 sólo día de Jornadas Técnicas: 50 €.
- Miembros colegios profesionales con los que se establezca acuerdo de colaboración: 80 €.
- Miembros STA: 80 €.
- Matrícula anticipada al 1/12/13: 20 % descuento sobre inscripción en las Jornadas Técnicas: 80 €.
- Matrícula anticipada al 1/12/13: 30 € descuento sobre inscripción en el Taller 1 Vcrash: 350 €.

La inscripción se realizará online a traves de la web oficial: www.sirat.es

El Simposio, de carácter multidisciplinar, está dirigido a los profesionales del sector de reconstrucción de accidentes de tráfico relacionados con la Ingeniería de Vehículos y Carreteras, Juristas, Abogados, peritos judiciales, detectives, agentes de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, así como estudiantes de últimos cursos interesados en la adquisición de conocimientos técnicos para aplicar en una futura carrera profesional en el ámbito de la seguridad vial.

Juan F. Dois Ruiz
Responsable Científico del II Simposio sobre Reconstrucción de Accidentes de Tráfico (SIRAT 2014)
Director Laboratorio Automóviles UPV - Instituto de Diseño y Fabricación (IDF)
Universidad Politècnica de Valencia (UPV)

Para ello, el Simposio se ha estructurado en un programa teórico-práctico en el que se van a impartir inicialmente en unas Jornadas Técnicas, los días 24 y 25 de Febrero, diferentes ponencias altamente especializadas, en las que se mostrarán los principales avances y hallazgos del sector de reconstrucción de accidentes de tráfico desde múltiples puntos de vista, y a continuación una serie de Talleres Especializados, en los días 26, 27 y 28 de Febrero, a los que se puede asistir de forma complementaria o sustitutiva de las propias Jornadas Técnicas.

En consecuencia, y a partir de los resultados favorables obtenidos en el SIRAT 2012, el Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia, ha organizado el II Simposio sobre "Reconstrucción de Accidentes de Tráfico (SIRAT 2014)" que se celebrará en Valencia entre el 24 y el 28 de Febrero de 2014. Dicho Simposio, presentará de forma multidisciplinar todos aquellos aspectos relacionados con la reconstrucción de accidentes en el entorno social actual y su influencia en la mejora de la seguridad vial, los aspectos jurídicos relacionados con la reconstrucción de accidentes de tráfico, así como el papel de las infraestructuras, el vehículo y las nuevas tecnologías en su tratamiento pericial y legal posterior.

Por estas razones, cualquier actividad formativa y divulgativa que implique la mejora de las capacidades de los profesionales involucrados en la reconstrucción de accidentes de tráfico, deberá perseguir la capacitación técnica que permita abordar la problemática de los accidentes de tráfico de una forma holística y multidisciplinar, de forma que se puedan analizar las causas que han provocado el accidente y, adoptando las medidas adecuadas, reducir sus consecuencias en el futuro.

Durante las últimas décadas, el objetivo primordial de la mayoría de las administraciones, tanto a nivel nacional como internacional, y especialmente en relación a la seguridad vial, ha sido el de reducir la siniestralidad en las carreteras y la reducción de sus consecuencias, tanto sociales como económicas. De entre todas las actividades llevadas a cabo para la consecución de estos objetivos, la reconstrucción de los accidentes de tráfico y el análisis de las causas que los han provocado, se ha convertido en una de las técnicas y metodologías más eficaces para la selección óptima de las políticas de prevención de accidentes de tráfico por parte de las autoridades.